

**SÍNTESI DE RESULTATS:  
CONSULTA SOBRE LA REFORMA DEL CARRER DEL  
BON VIATGE**

**Sant Joan Despí  
Juny de 2016**

*Impulsat per:*



*Amb el suport tècnic de:*



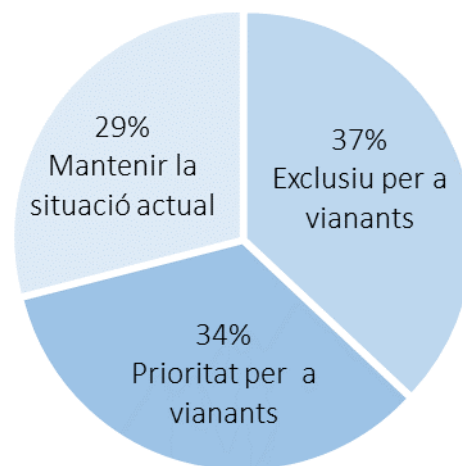
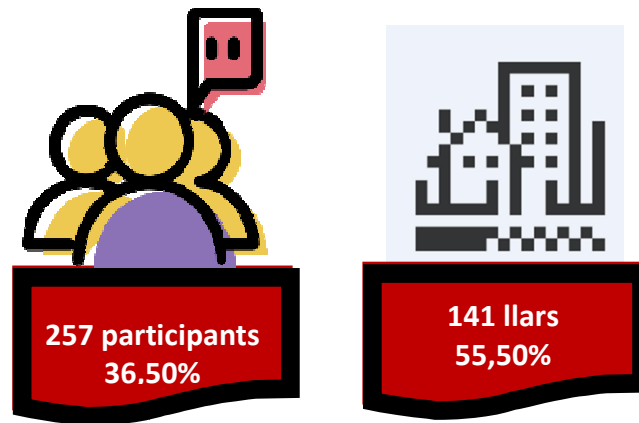


## LA CONSULTA A UN COP D'ULL

---

**Un 71% de les persones enquestades volen reformar el carrer**

Podien participar 703 veïns i veïnes majors de 16 anys de 254 llars.



### **Exclusiu per a vianants**

Plataforma única, sense aparcament, voreres de 4 metres i trànsit només per a vianants i serveis.

### **Prioritat per a vianants**

Plataforma única, aparcament a una banda, voreres de 3 metres i trànsit a velocitat reduïda.

### **Mantenir situació actual**

Vorera i calçada a diferents nivells, aparcament a dues bandes, voreres de 2 metres i trànsit rodat.

## Principals aportacions dels veïns i veïnes:

- ✓ **MOBILITAT:** Molts dels comentaris defensen que el carrer té molts usos, sent els vianants els que surten perjudicats. Per això algunes persones comparteixen la necessitat de transformar la via en un sentit cívic, que impliqui menys sorolls, menys contaminació i més tranquil·litat. Per això proposen reduir o eliminar el trànsit i minimitzar els problemes que actualment comporta la càrrega i descàrrega de mercaderies. Malgrat això, algunes persones plantegen la necessitat d'estudiar la repercussió de reduir i/o eliminar la circulació i els aparcaments.
- ✓ **SISTEMA DE RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES:** Independentment de les opcions de reforma defensada, es considera que caldria millorar el sistema de recollida d'escombraries i la situació i mecanisme dels contenidors.
- ✓ **CÀRREGA I DESCÀRREGA:** Una altra demanda molt important ha estat la de reduir les molèsties que impliquen les càrregues i descàrregues dels comerços que hi ha al carrer. Molts veïns han expressat la necessitat de què els horaris d'aquestes càrregues i descàrregues es restringeixin molt més, i sobretot, que es prenguin mesures perquè aquests horaris es respectin.
- ✓ **ELEMENTS URBANS:** Es proposa millorar la il·luminació per a què sigui eficaç però també més sostenible; els arbres que es posin permetin la visibilitat; posar les voreres amb material antilliscant.

## EL PROCÉS

---

Durant aquest 2016, l'Ajuntament de Sant Joan Despí s'ha iniciat un procés participatiu per donar veu als veïns del carrer Bon Viatge sobre com desitgen que sigui el seu carrer en un futur. El 15 de març de 2016, es va realitzar una primera reunió al teatre Mercè Rodoreda. Considerat insuficient el nombre de persones assistents, l'Ajuntament va decidir ampliar el procés de consulta. Les opcions de remodelació del carrer Bon Viatge, amb les possibilitats de participació, es van enviar a totes les persones empadronades en aquest carrer, majors de 16 anys. Durant una setmana, els veïns i veïnes han pogut anar a l'Oficina d'Atenció Ciutadana o a Can Negre, a lliurar la butlleta de votació o enviar-la per correu electrònic. El dia 28 de Maig, es va fer un porta a porta per a recollir les butlletes d'aquells veïns/es que encara no havien fet arribar la seva opinió.

Des de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, es planteja transformar el carrer de manera que s'accentui el seu caràcter cívic. El carrer de Bon Viatge és una artèria principal del barri centre i segons el consistori, el disseny actual de la via no s'adapta a aquesta realitat: el trànsit, la dimensió de les voreres, l'enllumenat i la barreja d'elements urbans, limiten els seus potencials com a via cívica.

Reforma del carrer del Bon Viatge  
**TRIA L'OPCIÓ QUE MÉS T'AGRADI**  
Senyala amb una creu la proposta que consideris més adient.

		
<b>Exclusiu per vianants</b> Plataforma única (únic nivell), sense aparcament, voreres de 4m i trànsit només per a veïns i serveis.	<b>Prioritat per vianants</b> Plataforma única (únic nivell), aparcament a una banda, voreres de 3m i trànsit a velocitat reduïda.	<b>Situació actual</b> Vorera i calçada a diferents nivells, aparcament a dues bandes, voreres de 2m i trànsit rodat.

**Idees i suggeriments**

En aquest sentit es proposen tres opcions a consideració del veïnat per a imaginar com podria ser el carrer, i el que és més important, com volen que sigui les persones que hi

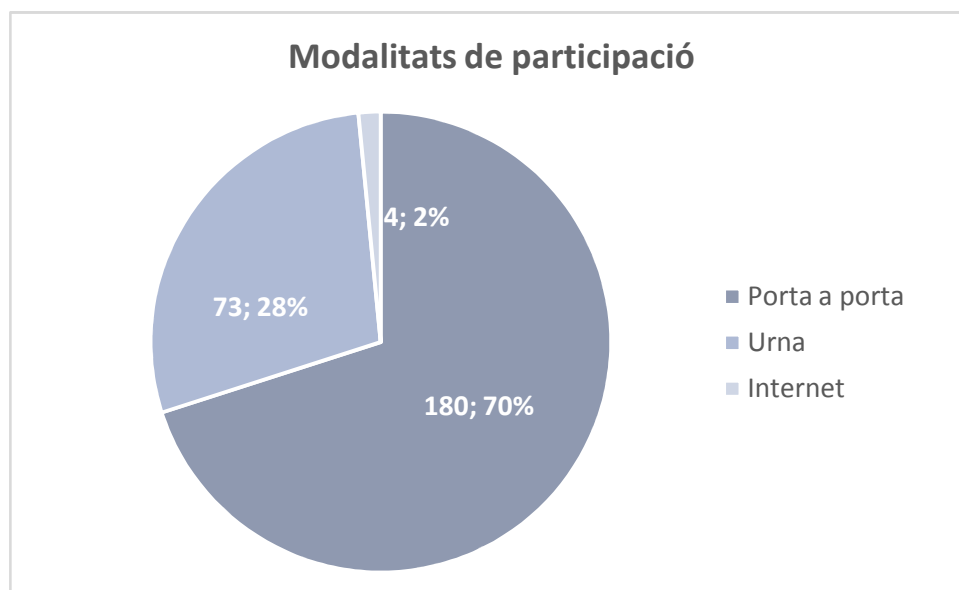
viuen el dia a dia. La primera opció transformaria el carrer en una via **Exclusiva per a vianants**, amb plataforma única, sense aparcament, voreres de 4 metres i trànsit només per a veïns i serveis. La segona opció comportaria una via amb **Prioritat per a vianants**, amb plataforma única, aparcament a una banda, voreres de 3 metres i trànsit a velocitat reduïda. I finalment, la tercera opció seria mantenir la **Situació actual**, vorera i calçada a diferents nivells, aparcament a dues bandes, voreres de 2 metres i trànsit rodat.

En aquest procés s'ha recollit quina és l'opció preferida dels veïns i veïnes, però al mateix temps se'ls ha animat a donar la seva opinió més extensa, a fer comentaris i aportacions que puguin enriquir el procés de presa de decisió i de transformació del carrer.

## RESULTATS DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

---

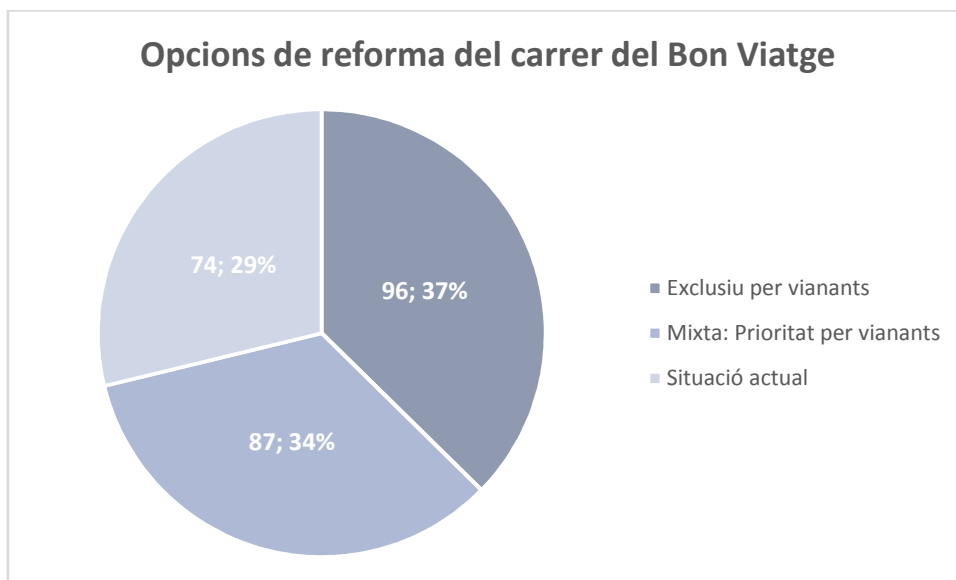
Han participat un total de **257** persones que representen un **55,5%** de les llars del carrer del **Bon Viatge**. Això representa un 36,56% dels 703 veïns i veïnes empadronades al carrer del Bon Viatge majors de setze anys. D'aquestes, 180 han estat mitjançant butlletes recollides porta a porta, 73 s'han rebut en equipaments municipals (Ajuntament i Can Negre), i 4 s'han enviat via Internet.




Les tres opcions proposades han tingut una freqüència de vot força similar.


**El 71% de les persones donen suport a una reforma important del carrer Bon Viatge, exclusiu per a vianants o amb prioritat per als vianants.**

L'opció de fer el carrer Exclusiu per a vianants ha tingut un total de 96 vots, el que suposa un 37% del total. L'opció de donar Prioritat per a vianants ha reunit 87 vots, un 34%. I finalment, l'opció de mantenir la Situació actual ha obtingut 74 vots, un 29%.






**Exclusiu per vianants**  
 Plataforma única (únic nivell), sense aparcament, voreres de 4m i trànsit només per a veïns i serveis.



**Prioritat per vianants**  
 Plataforma única (únic nivell), aparcament a una banda, voreres de 3m i trànsit a velocitat reduïda.



**Situació actual**  
 Vorera i calçada a diferents nivells, aparcament a dues bandes, voreres de 2m i trànsit rodat.

### Idees i suggeriments

*Volem un carrer peatonal, sense contaminació ambiental ni acústica. Que es pugui caminar i cominar amb tranquil·litat.*

*No volem bancs a les voreres. Un nou sistema de recollida de residus que no faci tant desordre.*